

防災-04

NETIS

じしんやつなみにたいして「ねばりつよい」いんぷらんとていぼう

地震や津波に対して「粘り強い」インプラント堤防

(株)技研製作所

工法事業部 エンジニアリング課

☎ 03-3528-1633 🌐 <http://www.giken.com>

工種分類 共通工、基礎工、仮設工、河川海岸、港湾・港湾海岸・空港

同時紹介 コンビジャイロ工法 (NETIS登録番号:CB-130005-A)

既存の堤防に鋼矢板や鋼管杭等を用いることで、地震や津波に対して「粘り強い」構造とする防災・減災技術です。

●既存の堤防に鋼矢板や鋼管杭等を用いることで、地震や津波に対して「粘り強い」構造とする防災・減災技術です。

●2重鋼矢板の場合、囲まれた堤防(地盤)は液状化による沈下を抑制する効果があり、かつ津波外力に対しても鋼材の靱性によって変形はしても堤防機能を損なわない構造です。

●従来の工法では施工困難な硬質地盤や障害物(軽石、コンクリガラなど)が存在しても施工することができます。



仁ノ海岸堤防改良工事 (①圧入完了後、②圧入施工中)

防災-05

NETIS

SKK-090002-V

せーぶえすびーごうほう

SAVE-SP工法



(株)不動テトラ

中部支店

☎ 052-261-5131 🌐 <http://www.fudotetra.co.jp>

工種分類 土工、共通工、基礎工、仮設工、河川海岸、建築、環境対策工、港湾・港湾海岸・空港、空港土木

同時紹介 粘り強い構造に向けた消波・根固ブロック工法

砂圧入式静的締固め工法(SAVE-SP)

SAVE-SP工法は、超小型の施工機械を用いて、ポンプ圧送可能な状態にした砂をロッドを通して地中に圧入することで、地盤を締固める液状化対策工法です。狭隘地での施工、既設構造物直下の地盤を締固めることが可能な工法です。平成23年度 地盤工学会「技術開発賞」を受賞し、(財)国土技術研究センター(一財)沿岸技術研究センター 第14回国土技術開発賞に入賞しました。



狭隘地での施工状況と流動化砂

防災-06

NETIS

さいがいたんさびごうほうとしてむ(さーえす)

災害探査飛行ロボットシステム (SARA-S)



キャリア技研(株) & レシピシステム(株)
技術部 技術管理G

☎ 052-627-0495 🌐 <http://www.calio.co.jp>

工種分類 土工、河川海岸、環境対策工、調査試験、災害対策機械、建設ICT

同時紹介

災害時の第一探査飛行ロボット。無線およびGPSを活用した、ヘリ型・飛行機型を開発

人が容易に近づけない災害地等で、いち早く上空からカメラ情報収集を行い、活躍できる無線操縦式電動ヘリ。しかし、操縦難や飛行領域の問題で災害用としての導入は普及していないのが現状。そこで電動化技術、カメラ技術、飛行自動安定化技術、混信操縦回避技術、双方向通信技術などを搭載した飛行探査機を開発。



無線操縦電動飛行探査機

防災-07

NETIS

KT-120053-A

えいちあーるびーごうほう(じしんたいさくがただんさよくせいごうほう)

HRB工法(地震対策型段差抑制工法)



(株)NIPPO 中部支店
中部支店 営業部

☎ 052-211-6581 🌐 <http://www.nippo-c.co.jp>

工種分類 舗装工

同時紹介 ランブルストリップス

地震による舗装の崩壊を防止するとともに、アスファルト舗装路面への亀裂や段差の発生を抑制し、車両の通行を可能にします。

地震発生直後から本復旧に至るまでの期間における車両の通行を可能とするフェールセーフを目的とする工法です。地震による舗装の崩壊を防止するとともに、アスファルト舗装路面への亀裂や段差の発生を抑制します。このため、地震直後でも緊急・輸送車両の通行が可能となり、特に人命救助や物資運搬が急務な初動を迅速に行うことができます。また、軟弱地盤盛土部の不同沈下対策、構造物前後や埋設物周囲の陥没対策としても有効です。



実物大性能確認実験状況(強制沈下量550mm)