

コスト-07

NETIS CB-120020-A

おおがたつみぶろっく(じゃすとぅおーる)

大型積ブロック(ジャストウォール)



揖斐川工業(株) アイケイコンクリート
開発室

TEL 0584-77-0750 HP <http://www.ik-con.com>

工種分類 共通工

同時紹介

自立構造(1:0.5)、100mm間隔の製品厚を有し、より経済的な断面選定が可能な大型積ブロック

一般的な大型積ブロックは250mm~500mm間隔で製品厚が規定されており、安定計算によって求められる壁厚に対して安全率を大きくとる壁厚で設計されてきました。ジャストウォールは100mm間隔で壁厚を変更出来る為、より最適な厚みで設計可能となり、より経済的な断面を提供し、また切土量・胴込コンクリート量を最適にする事により地球環境保護にも貢献します。



大型積ブロック(ジャストウォール)施工写真

コスト-08

NETIS HK-110003-A

ひーとすていっくこうほう(はくそうおーばーれいこうほう)

ヒートスティック工法(薄層オーバーレイ工法)



鹿島道路(株) 中部支店
工事部 技術課

TEL 052-204-0774 HP <http://www.kajimaro.co.jp>

工種分類 舗装工、道路維持修繕工

同時紹介 多機能路面測定システム

サーフェイスリサイクリング工法用のロードヒータ車を使った薄層オーバーレイ工法

ヒートスティック工法は、ロードヒータ車にて既設舗装を劣化させることなく加熱・掻きほぐし、直後に新規アスファルト混合物を打ち継ぐことで、既設アスファルト混合物と新規混合物の接着性を高め、タックコートをしらずに薄層オーバーレイ(厚さ2~3cm)を行う工法です。

埋設工事の復旧跡やパッチング等による段差の改修、平坦性の改善(主に美観・走行感など)を目的とした場所に適し、安価で廃材が発生しない環境に優しい施工を実現しています。



岐阜県多治見市内県道舗装修繕状況(平成23年1月施工)

コスト-09

NETIS QS-100003-A

しよくにんぶそくたいさく・こうきたんしゅくのためのこうせんいほきようこんくりーと

職人不足対策・工期短縮の為の鋼繊維補強コンクリート



安田工業(株)
仙台工場 販売部

TEL 0223-23-5511 HP <http://www.ysd-kk.co.jp>

工種分類 土工、コンクリート工、河川海岸、河川維持、道路維持修繕工、トンネル工、シールド、建築、港湾・港湾海岸・空港

同時紹介

コンクリートに混ぜるだけで曲げ・引張り特性を飛躍的に強化改善する事ができる現場添加型補強用鋼繊維

スーパーラックレス(太さ0.5~0.8mm、長さ20~30mm)は鋼繊維を生コンクリートに満遍なく緊結して曲げ・引張り靱性“ねばり強さ”も格段に向上します、この結果、適用可能部位や打設個所によっては鉄筋やワイヤーメッシュの省略も可能で、無筋化工法として工期短縮や昨今問題の職人不足対策ともなる技術です。また、鋼繊維に立体波型形状を施す事により打設表面への露出が殆ど無く、サビの発生を極めて少く抑える事ができます。



※曲げタフネス試験破断状況。鋼繊維でねばり強い構造体を実現。

コスト-10

NETIS 登録申請中

けんせつしざいとしてのひてつすらくのりようぎじゅつ

建設資材としての非鉄スラグの利用技術



日本鉄業協会 スラグ委員会

TEL 03-5280-2327 HP <http://www.kogyo-kyokai.gr.jp/>

工種分類 土工、コンクリート工、河川海岸、舗装工、港湾・港湾海岸・空港、空港土木、空港舗装工

同時紹介 非鉄スラグの利用事例、地盤改良材、路盤材、路床材

非鉄スラグの特長を生かした道路路舗装を長寿命させる技術、港湾工事のコストを削減する技術

非鉄スラグはフェロニッケル、銅、亜鉛の製錬で副生する環境にやさしい資材で、年間550万t生産されています。この中でフェロニッケルスラグは、アスファルト混合物用骨材として使用すると舗装のライフを30%程度延ばすことができます。

また、非鉄スラグには重いという特長もあり、港湾工事ではコンクリート用骨材に利用すれば消波ブロックを約20%重くでき、また、ケーソン中詰材として利用すれば防波堤を約20%小さくできます。



独立行政法人土木研究所における舗装走行実験風景