

## 維持-04

NETIS KT-090036-A

えすていーおーかんしきぶきつけたいしんほきょうこうほう

### Sto乾式吹付耐震補強工法

**sto** (株)クリテック・ジャパン  
営業部

TEL 03-5919-4701 HP <http://www.cretec-japan.co.jp/>

工種分類 コンクリート工、トンネル工、橋梁上部工、ダム、上下水道工

同時紹介 高粘性浸透性吸水防止材、コンクリート構造物の断面修復乾式吹付け工法

#### 補強鉄筋とポリマーセメントモルタルの乾式吹付工法による耐震補強工法

既設コンクリート構造物に対して、補強鉄筋とポリマーセメントモルタルの乾式吹付け工法による耐震補強工法。ポリマーセメントモルタルで巻立てることにより、RC巻立てよりも薄い厚さで巻立てられるため、河積阻害に対しての問題に対応できます。一度に50mmの厚さで吹付けることが可能で、施工性に優れ工期を短縮することが可能です。同時に、圧縮強度62.5Nなど、高い品質を有します。



ポリマーセメントモルタル乾式吹付状況(時速200kg/h)

## 維持-05

NETIS

きょうりょうしんだん

### 橋梁診断

**J.BEC** (一財)橋梁調査会 中部支部  
中部支部

TEL 052-218-3151 HP <http://www.jbec.or.jp/>

工種分類 道路維持修繕工、調査試験

同時紹介

#### 道路橋の病気(損傷)に関する診察(診断)と処方(対策)

道路橋の病気(鋼材の腐食や亀裂、コンクリートのひびわれやうきなど26種類の損傷)について、それぞれの橋梁の特性(橋梁の年齢、構造形式、地域環境、補修履歴など)を考慮して診察(診断)を行って処方箋(対策)を作成し、道路管理者に適切な維持管理上のアドバイスを行う。



橋梁検査車を利用した橋の病気(損傷)の診察(診断)状況

## 維持-06

NETIS CB-120029-A

だおんそくていしすてむ ていいていかあ

### 打音測定システム(T.T.Car)

**TSUTAI** 蔦井(株)  
営業建設事業部 建設部

TEL 052-521-9131 HP <http://www.tsutai.co.jp>

工種分類 道路維持修繕工、調査試験

同時紹介

#### 打音測定による床版コンクリート等の健全度測定システム

本技術は、橋梁の既設コンクリート床版及び既設コンクリート床版と増厚床版(SFRC)の境界に生じている空隙等を舗装を撻らず、その上から打音測定機(T.T.Car)で発見する技術です。衝撃音をソフトウェアを用いてPC画面に波形(ソノグラフ)表示して空隙状態をマップ図にて図化表示できます。その測定成果は、非常に精度が高く、ソノグラフ・マップ図も打音測定結果に併せて非常に見やすく、理解しやすいシステムです。



打音測定システム(T.T.Car)

## 維持-07

NETIS CG-070007-V

あいびーえいちしすてむないあつじゅうてんせつこうほきょうこうほう

### IPHシステム(内圧充填接合補強工法)

**中日建設(株)**  
IPH事業本部

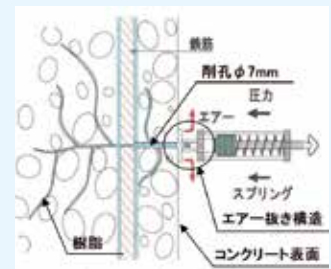
TEL 052-321-6503 HP <http://www.chunichi-con.co.jp/>

工種分類 コンクリート工

同時出展 一面配置型弾性波トモグラフィによる非破壊試験

#### コンクリート構造物の長寿命化に資する革新的な技術・工法の紹介

コンクリート構造物補修・補強。IPHシステムは、コンクリート構造物の劣化部分を、できるだけはつり落とすことなくスプリング加圧式で空気を抜きながらエポキシ樹脂を構造内の微細な亀裂に注入していく補修技術で、従来工法に比べ工期、費用とも大幅に抑え、補強できるのが特徴。本体と劣化部分(断面修復部)を強固に一体化するので剥落防止対策になる。



注入イメージ