

## 維持-11

NETIS

こうりかつぎてをもちいたぶれきやつししょうばんによるとりかえこうほう

# 合理化継手を用いたプレキャスト床版による取替え工法



**川田テクノロジーズ(株)**  
鋼構造事業部 技術部 大阪技術課

TEL 06-6532-4891 HP <http://www.kawada.co.jp/>

工種分類 橋梁上部工

同時紹介 赤外線サーモグラフィによる合成構造の非破壊検査

## 損傷したRC床版を、現場施工性が優れた「合理化継手」を用いたプレキャスト床版で取替えを行う技術

高度経済成長期に建設された鋼橋の老朽化が進行し、供用期間が40年を超え、早急な補修が必要とされる橋梁は全体の50%近くあると言われています。弊社では、床版取替を対象とし、間詰め部の現場施工性が優れた「合理化継手」を用いたプレキャスト合成床版(SCデッキ)、プレキャストPC床版を開発し実橋に適用しています。ここではその技術、施工方法、また維持管理に向けた取り組みを紹介します。



西名阪自動車道御幸大橋(下り線)の床版取替え

## 維持-12

NETIS KT-130010-A

ふる ふあんくしょん べぶ (えぶ えぶ ひ)

# フル ファンクション ペーブ (F.F.P)



**(株)ガイアート T・K**  
中部支店 営業部

TEL 052-361-3251 HP <http://www.gaeart.com>

工種分類 舗装工、環境対策工

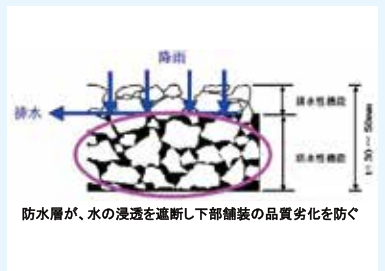
同時紹介 ○延長床版システムプレキャスト工法 ○高強度PRC版

## 寒冷地における排水性舗装の課題を改善した高耐久性舗装で「凍結抑制舗装(粗面系)」としての機能を併せ持つ「多機能型排水性舗装」

本工法は特殊バインダーを採用したAs混合物を、改良Asフィニッシャーで敷設した次世代型の多機能型排水性舗装。

特徴は表面付近は、排水層、下部は防水層の機能を併せ持つ舗装です。高耐流動性と骨材飛散抵抗性に優れているため、寒冷地域の排水性舗装の課題を大幅に改善し、維持補修費用の低減が可能になりました。

また表面のテクスチャーが粗面なため、「凍結抑制舗装」として塩分濃度の持続機能が確認されています。



防水層が、水の浸透を遮断し下部舗装の品質劣化を防ぐ

安全・安心な次世代型多機能型排水性舗装

## 維持-13

NETIS HR-060021-V

ねぷらすこうほう

# ネプラス工法



**高橋土建(株) (ネプラス工法研究会)**  
ネプラス事業部

TEL 0254-21-5888 HP <http://www.t-doken.jp/neprs/>

工種分類 道路維持修繕工

同時紹介

## 側溝上部改修工事!困難な場所で威力発揮!!

ネプラス工法は周囲を掘削することなく側溝上部を改修することが可能です。そのため構造物が接近した箇所や埋設物がある場所でも容易に施工できます。即日交通開放も可能なので道路横断側溝や店舗等の乗入部の側溝でも、規制時間を最小限に抑えることができます。ネプラス工法ではこのように施工困難な場所で威力を発揮し、全国各地の側溝改修工事で採用されています。



12mを1日で施工完了!

## 維持-14

NETIS CB-980036-V

ばいこんはこがたばいぶ

# バイコン箱形パイプ



**アーボ(株)**  
営業部

TEL 0584-74-0405 HP <http://www.ahbo.jp>

工種分類 共通工、付属施設、道路維持修繕工

同時紹介

## 低公害で環境に優しい『バイコン』製法による、高強度で耐久性に優れたコンクリート2次製品

『バイコン』製法とは、水セメント比35%以下の超固練りコンクリートに、振動と圧縮を加えて成形し即時脱型する製法です。水セメント比が小さいためスラッジ汚泥(産業廃棄物)は発生しません。また、使用するセメントが少なく蒸気養生も必要としないため、二酸化炭素の排出抑制にも貢献できる低公害製法です。高強度で耐久性にも優れ、ライフサイクルコストの低減も出来ます。



量産型バイコンパイプマシン