

維持-27

NETIS

こうたいきゅう、ぜんてんこうがたじょうおんほしゅうようほーらすこんこうぶつこーるとほーみくす

高耐久、全天候型常温補修用ポーラス混合物 コールドパーミックス



東亜道路工業(株) 中部支社
技術部

TEL 052-962-1831 HP <http://www.toadoro.co.jp>

工種分類 舗装工、道路維持修繕工

同時紹介 超耐久性急速路面補修材「パッチグー」、常温クラック補修材「RCメンテ」

舗装点検時に発見した緊急を要する損傷に対する応急対策用にパッケージを小型化することで最適化を図った補修材コールドパーミックス(ミニ)のご紹介。

国土交通省道路局「総点検実施要領(案)」に基づく舗装点検が実施される中、緊急を要する損傷に対する応急対策に適した補修材として気温や既設路面の状況(乾・湿、排水性、密粒など)に影響されず、取扱いが容易で強度発現が早く早期交通解放が可能でありながら、耐久性、耐水性に優れた補修材として、また開封後の保存が困難なことから多くが廃棄されていた従来品のパッケージを、5kgと小型化することで特に小規模補修への最適化を図りました。



タックコートなどのプライマーは不要、敷き均して転圧するだけ!

維持-28

NETIS

KK-130019-A

あすてーぷ

アステープ



(株)石川建設
販売事業部

TEL 075-641-2384 HP <http://www.ishikawakensetsu.jp/>

工種分類 舗装工

同時紹介

アスファルト舗装用両面粘着テープ

全国の道路や工場敷地内などのアスファルト舗装は、数年経つと劣化が進み、必ずその表面を補修する工事(オーバーレイ)が必要になる。現在のオーバーレイ工法は、接着剤としてストレートアスファルトを熔融する作業時間を必要としている。これらの問題を改善するのが「アステープ」。火気を全く扱わないため火事や火傷などの火災作業を廃止できる。更には、熔融時間が無くなる事により施工時間の短縮を実現でき渋滞緩和にもつながる。



アステープ・アステープJT

維持-29

NETIS

どうろをまもるてんけんぎじゅつ

道路を守る点検技術

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
名古屋支店 企画総務部 営業課

TEL 052-212-4536 HP <http://www.c-nexco-hen.jp/>

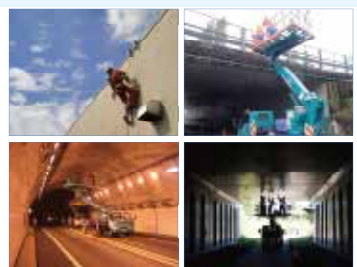
工種分類 コンクリート工、橋梁上部工

同時紹介

点検 ～変えていくもの 変えてはいけないもの～

「道路を守る点検技術」として、日常点検・定期点検・詳細点検と、専門的な「ロープアクセスを利用した点検」「FWDによる路面舗装健全度調査」「赤外線カメラを用いた点検」「多波同時電界強度測定」等の紹介となります。

また、ニューブリッジ(保全技術研修用橋梁モデル)やコンクリート試験研究室を紹介します。



点検の様子

維持-29

NETIS

ろーぷあくせすをりようしたてんけんぎじゅつ

ロープアクセスを利用した点検技術

中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株)
名古屋支店 企画総務部 営業課

TEL 052-212-4536 HP <http://www.c-nexco-hen.jp/>

工種分類 コンクリート工、橋梁上部工

同時紹介

見えない部位をなくす

「ロープアクセスを利用した点検」とは、洞窟探検で知られているケイビング技術を応用し高強度のロープを用いて高所を自由自在に移動する技術です。

この技術と特殊高所機材を用いることで大がかりな吊り足場などを使用せずに、技術者が構造物に接近して点検を行うことができます。近接点検以外にも鋼材の厚さなどの調査や、劣化部分の応急補修、蓄積した土砂の撤去や清掃まで行うことができます。



中央自動車道 落合橋