

維持-34 NETIS

がそうかいせきによるこんくりーとれっかしたんぎじゆつ「ひびだす」

画像解析によるコンクリート劣化診断技術「HIVIDAS」



TEL 052-201-7623 HP <http://www.shimz.jp/>

工種分類 コンクリート工、調査試験

同時紹介 クラレスクリート・輪切りかみ合わせ工法・ニュートラックSK

赤外線カメラとデジタルカメラの画像を組み合わせ、画像解析によりコンクリートの変状を抽出し、展開図を作成する技術。

「HIVIDAS」は人による目視・打音調査の代替とした調査技術です。高感度赤外線サーモグラフィによる熱画像と高解像度デジタルカメラによる可視画像を撮影範囲に合わせて連続的に同時撮影し、両者を組み合わせる後に画像処理・画像解析を行い、ひび割れや浮き・はく離を抽出し、変状展開図を作成します。



「HIVIDAS」で使用する調査機器

維持-35 NETIS

とうきょうえきまるのうちえきしゃぼぞん・ふくげんこうじ

東京駅丸の内駅舎保存・復原工事



TEL 052-961-6221 HP <http://www.kajima.co.jp>

工種分類 トンネル工、建築、撤去工

同時紹介 鹿島カットアンドダウン工法、豊田市安永川トンネル新設工事

歴史的建造物と最先端建築技術の融合

東京駅丸の内駅舎保存・復原工事が完成しました。5年半にも及んだ工事は、国の重要文化財でもある駅舎をできる限り保存・活用して創建時の姿に甦らせるという一大プロジェクトです。



完成した東京駅丸の内駅舎を、映像と写真でご紹介いたします

維持-36 NETIS

じよせつしゃのはいどばんによるそんしょうをけいげんできるおうだんそっこう

除雪車の排土板による損傷を軽減できる横断側溝



TEL 0584-82-5100 HP <http://www.ibicon.co.jp>

工種分類 共通工

同時紹介 ドレグレ側溝

除雪時の破損・事故を防止する新しい横断側溝

積雪時の除雪作業時に、横断側溝と舗装面との段差に除雪車の排土板が引っ掛かり、側溝が破損するケースが見られる。横断側溝の天端部分の角をなくし、斜めにする事で、除雪車の排土板を上方へ逃がすことができ、側溝の損傷を軽減できる製品。また舗装沈下による段差が生じた場合でも、通行車両への衝撃が軽減できる。



維持-37 NETIS

じゅうだんこうばいにじゆうにたいおうできるおうだんそっこう

縦断勾配に自由に対応できる横断側溝



TEL 0584-82-5100 HP <http://www.ibicon.co.jp>

工種分類 共通工

同時紹介

側溝底板を円弧状にすることにより、縦断勾配に対応可能な横断側溝

従来、縦断勾配のある坂道において横断側溝を設ける際、斜めに側溝を設置することができず、その部分はフラットに設置、または現場打ちされていた。側溝底部を円弧状にし、ベース版と一体化する事によって、側溝天端の勾配を自由に变化させ、縦断勾配に合わせて設置できる製品。勾配変化による段差を無くすことができ、車両への衝撃が大幅に低減できる。

