

## 施工-04 NETIS

あすふぁるとのさいがねつこうほう「すとリーとぶりんと」

### アスファルトの再加熱工法 「ストリートプリント」



トミナガコーポレーション(株)

TEL 092-589-4878 HP <http://www.tominaga-corp.com>

工種分類 舗装工、道路維持修繕工、公園

同時紹介

ストリートプリントとは、既存のアスファルト舗装を石畳やレンガ敷きのように美しく加工する工法です。

日本の国土は、いたる所にアスファルト舗装がされています。現行のアスファルト舗装を利用し美しい街並みを創っていく。今、使われているものを利用することで余分な廃棄物を出さない。アスファルトは数々の優れた長所を誇る舗装材ですが「劣化しやすい」「見た目が貧弱」という難点が付きもの。しかしストリートプリントを用いれば見た目は美しく耐久性に優れたアスファルト舗装が実現、アスファルトの欠点を解消し付加価値を創造する最先端工法です。



群馬県高崎駅周辺舗道、ストリートプリント2050m<sup>2</sup>施工

## 施工-05 NETIS KK-020041-V

すりーでいれーざーすきゃなーけいそくさーびす

### 3Dレーザースキャナー計測サービス



大浦工測(株)  
営業部

TEL 03-5916-4901 HP <http://www.oura.co.jp/>

工種分類 道路維持修繕工、機械設備、建築、調査試験、建設ICT

同時紹介 コンクリート埋設物探査サービス

図面のない既存構造物やプラント設備を3次元で計測し、3Dや2Dの現況図面を作成します。

「3Dレーザースキャナー」は、短時間で全周囲360°×上下方向300°の3次元空間を誤差わずか数mmで計測する高精度の測量機械です。弊社では図面のない既存構造物(建築物・プラント・インフラ等)の実測から、現況図面の作成までのサービスを提供致します。



3Dレーザースキャナー作業風景

## 施工-06 NETIS

とんねるへんいけいそくすてむ 「すりーでいーらすたむ」

### トンネル変位計測システム「3D-ラストラム」



安藤ハザマ  
本社土木事業本部技術第三部トンネルグループ

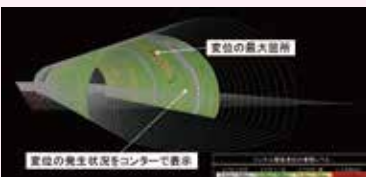
TEL 03-6234-3673 HP <http://www.ad-hzm.co.jp/>

工種分類 トンネル工、建設ICT

同時紹介 掘削発破を利用した切羽評価システム「トンネル フェイスタスター」

トンネル壁面の変位を詳細に計測し、合理的なトンネル施工を実施

三次元レーザースキャナを用いてトンネル掘削に伴う断面形状の変化を測定することで、トンネル壁面のあらゆる点の変位を詳細に把握することができます。また、変位の発生状況を立体的にビジュアル表現できます。これにより、地山が脆弱で大きな変位の発生が懸念されるトンネルや重要構造物と近接して施工するトンネル、掘削断面形状が複雑なトンネルなど、トンネル壁面の変位量と変位の方向を詳細に知りたい場合に有効な手段となります。



トンネル壁面変位を3次元で連続的に表示

## 施工-07 NETIS KT-130033-A

せいふていーふらつとこうほう

### セーフティーフラット工法



(一社)セーフティーフラット工法協会  
営業部

TEL 052-561-3344 HP <http://www.csk-sf.jp>

工種分類 その他

同時紹介

舗装工事区間のマンホール蓋の高さ調整を、施工前から施工後に変更する。

地域や利用者の視点に立った道路が求められているなかで、ライフラインであるマンホール鉄蓋などは道路上で多くの問題となっています。道路の目的は「何人も安全に通行できること」です。円形に舗装を切断してマンホール鉄蓋作業に対応してきた二十数年の経験と技術を生かし、舗装業者の皆様方に安心・安全に施工をして頂く為、コスト削減と工期短縮・平坦で品質の良い舗装ができ通行車両による騒音・振動のない施工方法について紹介致します。



平坦で品質の良い舗装が完成。